
Mitgliederversammlung 2024

Perspektiven

Rainer Wilkes

14.03.2024

Professionalisierung

Interne Kommunikation

- Google-Workspace als Plattform:
alle können auf alles zugreifen - Mails, Dokumente, Tabellen....

Externe Kommunikation auf verschiedenen Kanälen

- Homepage
- Tourenportal
- Facebook
- Newsletter



auch ganz klassisch

- Veranstaltungsflyer, Zeitung, Lippewelle

Professionalisierung

Technische Ausstattung

- Beamer
- Werkstatt
- E-Lastenrad
- Codiergerät (ausgeliehen von Unna)



Zertifizierung als Tourenleiter

- Hoher Aufwand: drei Tage, plus Erste-Hilfe-Kurs.
- Die ersten fünf sind zertifiziert (Klaus, Frank, Jochen, Andreas, Walter).
- Sinnvolle Fortbildung, Reflexion hilft, unser Angebot passgenauer zu machen, neue Zielgruppen zu erschließen und Potentiale und Risiken genauer einzuschätzen.

Professionalisierung

Vorstandsklausur mit Evaluation der Vorstandsarbeit



Netzwerke und Bündnisse

Polizei:

- 1,50 Meter-Aktion
- TÜF
- E-Bike-Training

MINT-Workshop:

- Open bike sensor

FUGE:

- Nachhaltigkeitsmesse
- EWU-Tag



Netzwerke und Bündnisse

VCD:

- Parking day,
- Kidical mass,
- Schulstrassen

Fahrradfreunde:

- Kidical mass

Stadtverwaltung:

- z.B. Neubau „Todesbrücke“
- Fahrradstraße Grüner Winkel

Stadtmarketing:

- Radtour „Route der Industriekultur“
- Sattelfest



Netzwerke und Bündnisse

Stadtschulpflegschaft:

- Kidical mass
- Schulstrassen?

Hospiz: Der ADFC wird mit einer anerkannten positiven Initiative in der Stadt verbunden. Neue Zielgruppen erschließen

Wunsch:

- Angebote im Ferienspaß
- Workshops in der Geschäftsstelle



Mittelfristige Ziele

2025 sind Wahlen, Bundestag und Kommunen in NRW.

Nachfrage nach der Expertise des ADFC wird steigen- und nach dem ADFC als „Bündnispartner“ für die verkehrspolitischen Ziele der Parteien (mindestens SPD und Grüne)

Wahlprüfsteine für Hamm

Hamm bekommt weitere Fahrradstraßen, eine Schulstraße, Radbezirksrouten mit möglichst wenig Autoverkehr und ein sicheres und bequemes „sekundäres Netz“ in den Stadtbezirken

Wir fordern einen Radverkehrsbeauftragten ab 2025!



Mittelfristige Ziele

Intern

Zertifizierung aller RadtourenleiterInnen

Mehr Frauen und Jüngere als Aktive

Qualifizierung für Radfahrschule?



Ziel

Vorstand ist 2027 im Schnitt fünf Jahre jünger und mindestens eine Frau ist dabei.